

**COMITETUL JUDEȚEAN PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ CONSTANȚA**

**HOTĂRÂRE**

Având în vedere:

- Prevederile Ordinului comun al M.A.P. și M.A.I. nr. 459/78/2019 pentru aprobarea *Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene hidrometeorologice periculoase având ca efect producerea de inundații, secetă hidrologică, precum și incidente/accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona costieră;*
- Procesele verbale încheiate de către comisia de specialitate pentru constatarea și evaluarea pagubelor produse în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase manifestate în județul Constanța având ca efect producerea de inundații;

În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, actualizată și ale Hotărârii de Guvern nr. 1491/2004 pentru aprobarea Regulamentului – cadru privind structura organizatorică, atribuțiile, funcționarea și dotarea comitetelor și centrelor operative pentru situații de urgență, actualizată

**Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Constanța  
hotărăște:**

**Art. 1** - Se aprobă *Raportul de sinteză privind fenomenele hidrometeorologice periculoase care au afectat județul Constanța în perioada 10-11.09.2022*, prevăzut în anexă.

**Art. 2** - Raportul de sinteză prevăzut la art. 1, aprobat, va fi transmis conform prevederilor Ordinului comun nr. 459/78/2019 pentru aprobarea Regulamentului privind gestionarea situațiilor de urgență generate de fenomene hidrometeorologice periculoase având ca efect producerea de inundații, secetă hidrologică, precum și incidente/accidente la construcții hidrotehnice, poluări accidentale pe cursurile de apă și poluări marine în zona costieră.

**Art. 3** - Secretariatul tehnic permanent va comunica prezenta hotărâre membrilor CJSU Constanța și tuturor factorilor interesați.

**PREȘEDINTELE COMITETULUI J**

**SITUAȚII DE URGENȚĂ**

**SILV**

**Vicepreș  
Consiliul Județean  
Președinte**

**Vicepreședinte CJ  
Inspectoratul pentru Situații  
"Dobrogea" al județului  
Inspector șef, Mihail – Criș**

**Comitetul Județean pentru Situații de Urgență Constanța**  
Grupul de suport tehnic pentru gestionarea situațiilor de urgență  
generate de inundații, fenomene meteorologice periculoase,  
accidente la construcții hidrotehnice și poluări accidentale  
Nr. înregistrare : 2115/TG/20.09.2022

Președin  
PREFECTUL JU.  
D-nu

ș  
ANȚA  
A

**PROPUNE PENTRU APROBARE,**  
**INSPECTOR ȘEF AL S.U. DOBROGEA”**  
Col. Dr. Ing. Mih  
DEI

**PROPUNE PENTRU APROBARE,**  
**VICEPREȘEDINTE ȘI S.U. CONSTANȚA**

#### **RAPORT DE SINTEZĂ NR. 5 / 20.09.2021**

privind fenomenele hidrometeorologice periculoase care au afectat Județul Constanța  
în intervalul 10-11.09.2022

### **1. EVOLUȚIA FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE**

În perioada **10-11.09.2022** s-au primit prin e-mail următoarele informații:

➤ **Atenționare de fenomene meteorologice periculoase COD GALBEN**, cu numărul **116/10.09.2022-ora 10:00**, emisă de Administrația Națională de Meteorologie București , prin care sunt prognozate următoarele fenomene meteorologice :

❖ În intervalul **10.09.2022 ora 10:00 – 11.09.2022 ora 23:00** în Dobrogea, sunt prognozate instabilitate atmosferică temporar accentuată, însoțită de perioade cu averse torențiale, frecvente descărcări electrice, intensificări ale vântului și izolat grindină.

❖ Sunt prognozate ploi de intensitate accentuată unde cantitățile de apă vor depăși pe arii restrânse 25-30l/mp și izolat 40-50 l/mp

➤ **Avertizare hidrologică COD GALBEN** cu numărul **64/10.09.2022 - ora 11:30**, emisă de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor București, prin care sunt prognozate următoarele fenomene hidrologice:

❖ În intervalul **10.09.2022 ora 12:00 – 11.09.2022 ora 09:00** sunt prognozate scurgeri importante pe versanți, torenți și pâraie, viituri rapide pe râurile mici cu posibile efecte de inundații locale și creșteri de debite și niveluri pe unele râuri din bazinele hidrografice menționate, cu posibile depășiri ale **COTELOR DE ATENȚIE**.

❖ Zonele vizate: **râurile mici din Dobrogea** (județele: **Constanța și Tulcea**)

➤ **Atenționare de fenomene meteorologice periculoase COD GALBEN nr. 209/11.09.2022 ora 18:46**, emisă de Centrul Meteorologic Regional Dobrogea Constanța în care sunt prognozate producerea de fenomene meteorologice în intervalul orar 11.09.2022, ora 19:00-11.09.2022, ora 20:00, care se vor manifesta prin averse locale ce vor acumula peste 20-25 l/mp, descărcări electrice, grindină și intensificări de scurtă durată ale vântului, fenomene care se vor produce pe raza localităților: Orasul Harsova, Comuna Ciobanu, Comuna Garliciu, Comuna Saraiu.

➤ **Atenționare de fenomene meteorologice periculoase COD GALBEN nr. 211/11.09.2022 ora 19:58**, emisă de Centrul Meteorologic Regional Dobrogea Constanța în care sunt prognozate producerea de fenomene meteorologice în intervalul orar 11.09.2022, ora 20:10-11.09.2022, ora 21:30, care se vor manifesta prin averse locale ce vor acumula peste 20-25 l/mp, frecvente descărcări electrice, grindină și intensificări de scurtă durată ale vântului, fenomene care se vor produce pe raza localităților: Comuna Cogealac, Comuna Mihai Viteazu, Comuna Garliciu, Comuna Pantelimon, Comuna Fantanele, Comuna Saraiu, Comuna Vulturii.

➤ **Atenționare hidrologică COD GALBEN** cu numărul **2/11.09.2022** - ora 20:30, emisă de Institutul Național de Hidrologie și Gospodărire a Apelor București, prin care sunt prognozate următoarele fenomene hidrologice:

❖ În intervalul **11.09.2022 ora 20:40 – 12.09.2022 ora 09:00** sunt prognozate scurgeri importante pe versanți, torenți și pâraie, viituri rapide pe râurile mici cu posibile efecte de inundații locale și creșteri de debite și niveluri pe unele râuri din bazinele hidrografice menționate, cu posibile depășiri ale **COTELOR DE ATENȚIE**.

❖ Zonele vizate: **Pe unele râuri mici din Județul Constanța**

➤ **Atenționare de fenomene meteorologice periculoase COD GALBEN nr. 214/11.09.2022 ora 23:22**, emisă de Centrul Meteorologic Regional Dobrogea Constanța în care sunt prognozate producerea de fenomene meteorologice în intervalul orar 11.09.2022, ora 23:30-12.09.2022, ora 0:30, care se vor manifesta prin averse locale ce vor acumula peste 20-25 l/mp, frecvente descărcări electrice, grindină și intensificări de scurtă durată ale vântului, fenomene care se vor produce pe raza localităților: Comuna Cogealac, Comuna Corbu, Comuna Mihai Viteazu, Comuna Istria, Comuna Sacele, Comuna Fantanele.

**Precipitațiile înregistrate în județul Constanța la posturile pluviometrice, stațiile hidro-meteorologice, precum și la stațiile meteorologice aflate în proximitatea regiunilor afectate**

Cantitatea de precipitații înregistrate în intervalul **10.09.2022, ora 6:00-11.09.2022, ora 6:00** la posturile/stațiile hidro-pluvio-meteorologice, au avut următoarele valori:

Nr. Crt.	Denumire Post pluviometric / Stație meteorologică	Amplasament Post pluviometric / Stație meteorologică	Cantitate precipitații înregistrată (l/mp)
1	<b>Albești</b>	Râul Valea Albești-Comuna Albești	<b>3,0</b>
2	<b>Biruința</b>	Râul Biruința – Comuna Topraisar	<b>4,3</b>
3	<b>Corbu</b>	Râul Corbu-Comuna Corbu	<b>5,8</b>
4	<b>Cuza Vodă</b>	Râul Agi Cabul- Comuna Cuza Vodă	<b>8,2</b>
5	<b>Pantelimonu</b>	Râul Râmnic – Comuna Pantelimon	<b>9,1</b>
6	<b>Cheia</b>	Râul Casimcea – Comuna Grădina	<b>10,6</b>
7	<b>Lumina</b>	Râul Valea Neagră - Comuna Lumina	<b>11,0</b>
8	<b>Nuntași</b>	Râul Nuntași - Comuna Istria	<b>11,5</b>
9	<b>Pietreni</b>	Râul Valea Irisului - Comuna Deleni	<b>12,0</b>
10	<b>Săcele</b>	Râul Săcele - Comuna Săcele	<b>12,0</b>
11	<b>Urluia</b>	Râul Valea Urluia-Comuna Adamclisi	<b>12,0</b>
12	<b>Baltagești</b>	Râul Valea Dunării - Comuna Crucea	<b>14,0</b>
13	<b>Saraiu</b>	Râul Topolog-Comuna Saraiu	<b>14,5</b>
14	<b>Brebeni</b>	Râul Valea Mare-Comuna Ion Corvin	<b>27,0</b>

## 2. ORGANIZAREA ȘI DESFĂȘURAREA ACȚIUNILOR OPERATIVE DE APĂRARE

C.L.S.U. Ion Corvin, CLSU Lipnița și CLSU Gârliciu au luat măsuri pentru diminuarea pagubelor prin:

- Acțiuni de avertizare a populației din zonele cunoscute și predispuse la astfel de evenimente;
- Alertarea forțelor de intervenție din cadrul SVSU .
- Pregătirea mijloacelor și materialelor necesare intervenției în timp operativ și organizarea acțiunilor de intervenție în zonele afectate.

De asemenea în localitățile afectate de inundații, CLS-urile au intervenit, astfel :

**C.L.S.U. Ion Corvin** a luat măsuri pentru diminuarea pagubelor și propune alocarea fondurilor necesare pentru refacerea infrastructurii străzilor.

De asemenea au intervenit prin refacerea platformei drumului prin reșezarea stratului de piatră care a fost dislocat și antrenat de apă, pe anumite zone unde platforma drumului a fost afectata mai accentuat de producerea evenimentelor hidro-meteorologice înregistrate pe raza Comunei Ion Corvin.

**C.L.S.U. Lipnița** a luat măsuri pentru diminuarea pagubelor, reprezentate prin degajarea părții carosabile., de podmol și depuneri de resturi vegetale care au fost angrenate de unda de viitură.

De asemenea au intervenit prin refacerea platformei drumului prin reșezarea stratului de piatră care a fost dislocat și antrenat de apă pe anumite zone unde platforma drumului a fost afectata mai accentuat de producerea evenimentelor hidro-meteorologice înregistrate pe raza Comunei Lipnița.

**3. EFECTELE FENOMENELOR HIDROMETEOROLOGICE. PAGUBE ÎNREGISTRATE (FIZIC ȘI VALORIC) ÎN ORDINEA CRONOLOGICĂ A PRODUCERII EVENIMENTELOR**

Conform Raportului Operativ nr. 4346/12.09.2022, transmis de CLSU Ion Corvin-Județul Constanța, Raportului Operativ nr. 1/11.09.2022, transmis de CLSU Lipnița-Județul Constanța, Raportului Operativ nr. 2324/11.09.2022, transmis de CLSU Garliciu-Județul Constanța, în urma precipitațiilor abundente, au fost înregistrate următoarele pagube :

**Pagube, fizic și valoric, înregistrate în urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase ce au afectat județul Constanța în data de 10-11.09.2022**

Nr. crt.	Bazin hidrografic, municipiul, orașul, comuna/localități aparținătoare	Curs de apă pe fiecare comună și localitate aparținătoare	Pagube estimate				Cauzele afectării pe fiecare localitate în parte
			Denumire obiectiv afectat		Fizic (km/mp/ha)	Valoric estimat pentru refacere (mii lei)	
0	1	2	3	4	5	6	7
1	<b>U.A.T. : Ion Corvin</b>		Cod Siruta : 61951				
			<b>STRĂZI COMUNALE</b>				
			<b>INUNDATE</b>				
			-				
			<b>DISTRUSE</b>				
			-				
			<b>AVARIATE</b>				
1.1	<b>Satul Rariștea</b> Cod Siruta: 62002	Râul Valea Mare	Strada Plopului	km	0,105	<b>0,210</b>	Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect dizlocarea pietrei sparte de pe platforma drumului respectiv formarea de ravene din șiroirile apei pe partea de mijloc și pe anumite sectoare de drum pe partea laterală. Pe anumite sectoare de drum, platforma drumului este prabușită în totalitate în plan transversal, pe o lungime cuprinsă între 1-2 m și adâncime cuprinsă între 40-50 cm.

				<p>La data vizitei comisiei de evaluare, s-a constatat de asemenea că platforma drumului nu prezintă substrat de fundare, iar stratul de piatră spartă prezent pe zonele afectate, nu a fost compactat, ceea ce a și condus la spălarea acestuia de șiroirea apei.</p> <p>De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>
Strada Verde	km	0,020	0,040	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect următoarele pagube:</p> <p>La intersecția Străzii Magnoliei cu Strada Verde este prezentă o subtraversare formată din 3 tuburi de beton subdimensionate fata de necesitatea locului.</p> <p>Tubul superior amplasat peste celelate 2 tuburi de beton, la data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor era colmatat în proporție de 50%, iar celelalte două, fiind înfundate în totalitate de podmolul adus de</p>

				<p>torentul din amonte de subtraversare.</p> <p>De asemenea pragul căminului casetat la gura de evacuare a subtraversării este prabușit în totalitate.</p> <p>Profilul albiei torentului pe care este amplasată subtraversarea este colmatat în proporție de 80% cu podmol, resturi vegetale dar și de vegetatie buruienoasă crescută abudent. Malurile în aval de subtraversare, unde este construit un gard de limita de proprietate privată, nu sunt consolidate, existând pericolul de prăbușire atât a malului cât și a gardului.</p> <p>Platforma drumului Str Verde nu a fost afectată, apa doar a tranzitat un sector limitat de drum, aceasta retrăgându-se în final în emisarul din proximitatea străzii.</p> <p>De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>
Strada <b>Mihai Viteazu</b>	km	0,175	<b>2,450</b>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect dizlocarea stratului de piatră spartă de pe platforma drumului,</p>

						<p>pe unele sectoare de drum acesta a fost dizlocat și spălat în totalitate, respectiv formarea de ravene din șiroirile apei pe partea de mijloc și pe anumite sectoare de drum pe partea laterală.</p>
--	--	--	--	--	--	---

Pe sectoarele de drum unde sunt formate ravene din șiroirile apei, pe întreaga lungime a sectorului de drum afectat au o lățime cuprinsă între 20-30 cm și adâncimi cuprinse între 15-20 cm.

La data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor, s-a constatat de asemenea că platforma drumului nu prezintă substrat de fundare, iar stratul de piatră prezent pe zonele afectate nu a fost compactat, ceea ce a și condus la spălarea acestuia de șiroirea apei.

Pe anumite sectoare de drum, stratul de piatră spartă a fost refăcut, dar fără compactare, existând riscul ca la viitoarele viituri, acesta să fie dizlocat și spălat din nou.

De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată



							lungimea drumului.
		<b>Total pagube înregistrate în Satul Raristea</b>	<b>km</b>	<b>0,300</b>			<b>2,700</b>
			<b>STRĂZI COMUNALE</b>				
			<b>INUNDATE</b>				
			-				
			<b>DISTRUSE</b>				
			-				
			<b>AVARIATE</b>				
1.2	<b>Satul Ion Corvin</b> Cod Siruta: 61960	Pârâul Ion Corvin	Strada Zorilor	km	0,050	<b>0,700</b>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect dizlocarea stratului din piatră spartă de pe platforma drumului, pe unele sectoare de drum acesta a fost dizlocat și spălat în totalitate, respectiv formarea de ravene pe partea de mijloc și pe anumite sectoare de drum pe partea laterala, din și-roirile apei .</p> <p>Pe sectoarele de drum unde sunt formate ravene, acestea sunt formate pe întreaga lungime a sectorului de drum afectat, au o lățime cuprinsă între 20-30 cm și adâncimi cuprinse între 15-20 cm.</p> <p>La data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor, s-a constatat de asemenea ca platforma drumului nu prezinta substrat de fundare, iar stratul de piatră prezent pe zonele afectate nu a fost compactat corespunzator an-</p>

							<p>terior, ceea ce a și condus la spălarea acestuia.</p> <p>Pe anumite sectoare de drum, stratul de piatră spartă a fost refăcut, dar fără compactare, existând riscul ca la viitoarele viituri, acesta să fie dizlocat și spălat din nou.</p> <p>De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>	
		<b>Total pagube înregistrate în Satul Ion Corvin</b>	km	0,050		<b>0,700</b>		
		<b>Total pagube înregistrate în Comuna Ion Corvin</b>	<b>STRĂZI COMUNALE</b>					
			km	0,350		<b>3,400</b>		
<b>TOTAL VALORIC PAGUBE ÎNREGISTRATE ÎN COMUNA ION CORVIN</b>						<b>3,400</b>		
2	<b>U.A.T. : Lipnița Cod Siruta : 62057</b>							
			<b>STRĂZI COMUNALE</b>					
			<b>INUNDATE</b>					
			-					
			<b>DISTRUSE</b>					
			-					
			<b>AVARIATE</b>					
2.1	<b>Satul Goruni</b> Cod Siruta: 62119	Râul Canaraua Fetei	Strada <b>Ardealului</b>	km	0,472	<b>70,987</b>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanti, care au avut ca efect în punctul cunoscut la nivel local "La Fântână", dizlocarea stratului din piatră spartă de pe platforma drumului și transportarea pietrei sparte dizlocate prin siroirea apei în albia derelei executate de către CLSU Lipnita.</p> <p>De asemenea s-au</p>	

					<p>format și ravene discontinue pe partea de mijloc în plan longitudinal al axului drumului. La intersecția Străzii Ardealului cu dereaua, stratul de uzură din piatră spartă a fost spălat în totalitate. În avalul Străzii Ardealului, sunt prezente ravene discontinue, cu lungimi variabile între 30-50 cm, lățimi cuprinse între 20-30 cm, precum și adâncimi cuprinse între 10-20 cm. Cu excepția derelei executate de CLSU Lipnița, pe restul sectorului de drum nu există rigole pentru preluarea apilor pluviale.</p>		
		<b>Total pagube înregistrate în Satul Goruni</b>	<b>km</b>	<b>0,472</b>	<b>70,987</b>		
		<b>STRĂZI COMUNALE</b>					
		<b>INUNDATE</b>					
		-					
		<b>DISTRUSE</b>					
		-					
		<b>AVARIATE</b>					
2.2	<b>Satul Carvăn</b> Cod Siruta: 62084	Râul Ceair	Strada <b>Principală</b>	mp	31 966	<b>46,059</b>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect dizlocarea stratului de uzură din piatră spartă de pe platforma drumului, respectiv formarea de ravene discontinue, formate pe toată lățimea platformei drumului. Pe sectoarele de</p>

				<p>drum afectate, sunt prezente ravene formate în plan longitudinal pe toată lungimea sectorului de drum, având lățimi cuprinse între 15-30 cm, precum și adâncimi cuprinse între 15-20 cm.</p> <p>Pe anumite sectoare de drum, stratul de uzură din piatră spartă a fost spălat în totalitate.</p> <p>Pe anumite sectoare de drum, stratul din piatră spartă a fost refăcut, dar fara o compactare corespunzătoare, existând riscul ca la viitoarele viituri, acesta să fie dizlocat și spălat din nou.</p> <p>De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>	
		<b>Total pagube inregistrate Satul Carvan</b>	<b>mp</b>	<b>31 966</b>	<b>46,059</b>
<b>Satul Cuiugiuc</b> Cod Siruta: <b>62100</b>	<b>Râul Ceair</b>	<b>STRĂZI COMUNALE</b>			
		<b>INUNDATE</b>			
		-			
		<b>DISTRUSE</b>			

	<p><b>Strada Museșelului</b></p>	<p>km</p>	<p>0,639</p>	<p><b>9,799</b></p>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect dizlocarea stratului de uzura din piatră spartă de pe platforma drumului, respectiv formarea de ravene longitudinale, iar în anumite sectoare de drum platforma drumului a fost prăbușită în plan longitudinal.</p> <p>Asfel la aproximativ 200 m față de intersecția cu Strada Plopului, este prezentă o prăbușire a platformei drumului pe o lungime de aproximativ 100-150 m, având lățimi cuprinse între 2-3 m, respectiv cu adâncimi cuprinse între 0,5-1,5 m (ceea ce face ca circulația rutieră sau cu atelaj să fie practice imposibilă, dar există și riscul de o nouă prăbușire a platformei drumului respectiv a gardurilor proprietăților private, deoarece nu există pe acest sector de drum o consolidare a malurilor.</p> <p>La data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor din declarațiile d-nului Primar al Comunei Lipnita, pe sectorul</p>
--	--------------------------------------	-----------	--------------	---------------------	--

					<p>de drum distrus de viitură, stratul de uzură din piatră spartă a fost dizlocat și spălat în totalitate, acesta fiind deșeurat din șiroirea apei la baza drumului, mai exact la intersecția Străzii Mușețelului cu Strada Principală.</p>
<b>AVARIATE</b>					
			<p>Strada <b>Plopului</b></p>	<p>km  0,532</p>	<p><b>8, 215</b></p> <p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect dizlocarea stratului de uzură din piatră spartă de pe platforma drumului, respectiv formarea de ravene discontinu prin șiroirile apei pe partea de mijloc și pe anumite sectoare de drum pe partea laterală.</p> <p>Pe sectoarele de drum afectate, sunt prezente ravene formate în plan longitudinal, având lungimi cuprinse între 50-60 cm,</p>

						<p>lățimi cuprinse între 15-30 cm, precum și adâncimi cuprinse între 5-10 cm.</p> <p>La intersecția Stăzii Popului cu Strada Muștelului, stratul de uzură din piatră spartă a fost spălat în totalitate, formându-se de asemenea ravene torențiale având lungimi cuprinse între 10-15 m, lățimi cuprinse între 15-25 cm respectiv adâncimi cuprinse între 10-20 cm.</p> <p>De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>					
						<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect dizlocarea stratului de uzură din piatră spartă de pe platforma drumului, respectiv formarea de ravene formate în plan longitudinal, pe toată lungimea sectorului de drum, având lațimi cuprinse între 20-30 cm, precum și adâncimi cuprinse între 15-20 cm.</p> <p>Pe anumite sectoare de drum, stratul de uzură din piatră spartă a fost dizlocat și spălat în totalitate.</p>					
			Strada								
			<b>Principală</b>	km	2, 415	<b>136,560</b>					



				<p>Pe anumite sectoare de drum, stratul de uzura din piatra spartă a fost refăcut, dar fără o compactare a acestuia corespunzătoare, existând riscul ca la viitoarele viituri, acesta să fie dizlocat și spălat din nou.</p> <p>De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>
<b>DRUMURI COMUNALE</b>				
<b>INUNDATE</b>				
-				
<b>DISTRUSE</b>				
-				
<b>AVARIATE</b>				
Drumul Comunal <b>DC40</b>	km	5, 336	424,207	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect producerea de pagube în următoarele puncte cunoscute la nivel local:</p> <p>1. "La Zait" formarea unei ravene formată în plan longitudinal, având o lungime cuprinsă între 40-45 m, lățimi cuprinse între 20-40 cm, respectiv adâncimi cuprinse între 10-30 cm, având sensul de curgere spre valea torențului format în mod natural în această zonă.</p> <p>De asemenea a fost dizlocat și spălat stratul de uzură din piatră</p>



sparta de pe platforma drumului și transportarea și depunerea acesteia în albia torentului sus-menționat.

2. "La Magazin" formarea unei ravene formată în plan longitudinal pe partea dreaptă a drumului în sensul de mers spre intersecția cu Drumul Comunal DC41 având o lungime cuprinsă între 25-30 m, lățimi cuprinse între 20-40 cm respectiv adâncimi cuprinse între 30-40 cm.

De asemenea la Intersecția Drumului Comunal DC40 cu Drumul Comunal DC41, stratul de uzură din piatră spartă a fost spălat în totalitate, fiind prezente și mici ravene în plan transversal dar fără prea mare impact asupra avarierii platformei drumului.

CLSU Lipnita, a intervenit în zona afectată de viitură, prin îndepărtarea podmolului de pe partea carosabilă, executarea unei rigole din pământ cu rol de preluare și dirijare a apelor pluviale spre terenurile agricole din zonă, de asemenea a refăcut și stratul de uzură din piatră

				spartă, urmând ca în următoarea perioadă să se efectueze și compactarea acestuia.
Drumul Comunal DC41	km	3,736	3 267,895	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect formarea pe partea de mijloc și lateral a platformei drumului de ravene cu lungimi, lățimi și adâncimi variabile dar fără prea mare impact asupra avarierii platformei drumului.</p> <p>La intersecția Drumului Comunal DC41 cu Drumul Comunal DC40 stratul de uzură din piatră spartă a fost spălat în totalitate, fiind prezente și mici ravene în plan transversal dar fără prea mare impact asupra avarierii platformei drumului.</p> <p>CLSU Lipnita, a intervenit în zona afectată de viitură, prin îndepărtarea podmolului de pe partea carosabilă, executarea unei rigole din pământ cu rol de preluare și dirijare a apelor pluviale spre terenurile agricole din zonă.</p> <p>Cu excepția rigolei de pământ executată de CLSU Lipnita, pe restul sectorului de drum nu există rigole</p>



					pentru preluarea apelor pluviale.		
<b>Total pagube înregistrate în Satul Cuiugiuc</b>	<b>STRĂZI COMUNALE</b>						
	km	3,586			154,574		
	<b>DRUMURI COMUNALE</b>						
	km	9,072			3692,102		
<b>TOTAL VALORIC PAGUBE ÎNREGISTRATE ÎN COMUNA LIPNITA</b>					<b>3963,722</b>		
3	<b>U.A.T. : GÂRLICIU</b>	Cod Siruta : 61808					
3.1	<b>Satul GÂRLICIU</b> Cod Siruta: 61817	Râul Gârliciu	<b>LOCUINȚE (CASE)</b>				
			<b>INUNDATE</b>				
			<b>Casă</b> situată pe Strada Independenței, nr. 7	nr	1	<b>1,557</b>	Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect produ- cerea de viituri care au afectat locuința prin infiltrații dar fără afectarea stru- cturii de rezistență a acesteia.
			<b>DISTRUSE</b>				
			-				
			<b>AVARIATE</b>				
			-				
			<b>ANEXE GOSPODAREȘTI (INCLUSIV BECIURI)</b>				
			<b>INUNDATE</b>				
			-				
			<b>(GARAJ)</b> Anexă gospodărească situată pe Strada Nicolae Iorga, nr. 9	nr	1	<b>1,254</b>	Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect produ- cerea de viituri care au inundat anexa gospodărească dar fără afectarea stru- cturii de rezistență a acesteia.
			<b>(GARAJ)</b> Anexă gospodărească situată pe Strada Aurel Vlaicu, nr. 1	nr	1	<b>0,000</b>	Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanți, care au avut ca efect produ- cerea de viituri care au inundat anexa gospodărească dar fără afectarea stru- cturii de rezistență a acesteia.
			<b>STRĂZI COMUNALE</b>				

**INUNDATE**

<p><b>Strada Aurel Vlaicu</b></p>	<p>km</p>	<p>0,680</p>	<p><b>0,000</b></p>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanti , care au avut ca efect depunerea de aluviuni (podmol) pe patea carosabila a strazii, podmol care a fost indepartat de catre CLSU Garliciu utilizand fortele si mijloacele aflate in dotarea Primariei Garliciu. De asemenea, nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>
-----------------------------------	-----------	--------------	---------------------	--

**DISTRUSE**

<p><b>Strada Nicolae Iorga</b></p>	<p>km</p>	<p>0.518</p>	<p><b>11,424</b></p>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanti , care au avut ca efect prabusirea pe partea laterala, prabusire care s-a concentrat ulterior pe partea de mijloc fata de axul drumului, in plan longitudinal a platformei drumului pe toata lungimea de sector de drum afectat de viitura. Asfel este prezenta o prabusire a platformei drumului pe o lungime de aproximativ 200-250 m, ravenele formate pe partea laterala avand latimi cuprinse intre 1-1.5 m, iar cat priveste ravena produsa pe partea de mijloc acesta este format ape toata latimea</p>
------------------------------------	-----------	--------------	----------------------	---

drumului iar lungimea acestela fiind cuprtinsa intre 300-350 m si adancimi cuprinse intre 40-60 cm si izolat chiar 1 m, ceea ce face ca circulatia rutiera sau cu atelaj sa fie imposibila, existand si riscul de o noua prabusire a platformei drumului, a gardurilor proprietatilor private precum si afectarea retelei electrice aflate pe marginea drumului, fundatiile stalpiilor de electricitate fiind descoperite in proportie de 40 cm, fiind necesara de asemenea pe acest sector de drum o consolidare a malurilor.

La data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor, s-a constatat faptul ca in urma producerii viiturii, au fost angrenate prin siroirea apei, resturi menajere, deseuri si resturi vegetale, de asemenea pe un sector de drum este crescuta vegetatie buruienosa din abudenta.

Se face precizarea faptului ca piatra sparta mentionata in anexa procesului verbal de constatare si evaluare a pagubelor, a fost dizlocata doar de

							<p>pe sectorul de drum pe care a fost pusa, mai precis pe o distanta de 50 m, atata in aval cat si in amontele drumului la intersectia Strazii Nicolae Iorga cu strazile care se intersecteaza .</p> <p>Pe restul sectorului de drum, nu s-a constatat existenta stratului de uzura din piatra sparta, platforma drumului fiind formata doar din pamant.</p> <p>De asemenea nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.</p>
<b>AVARIATE</b>							
			<b>Strada Dunării</b>	km	0,071	<b>17,488</b>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanti , care au avut ca efect formarea pe partea laterala a platformei drumului zone izolate de tasari a acestia cu lungimi si latimi, si adancimi variabile dar fara prea mare impact asupra avarierii platformei drumului. La data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor, s-a constatat faptul ca stratul de uzura din piatra sparta a Strazii Dunarii a fost refacut de catre CLSU Garliciu, dupa inundatiile produse si inregistrate pe data de 05.06.2000</p>

						Comunei Garliciu, strat care a fost si compactat, insa nu au fost executate si puse in opera si celelalte constructii hidrotehnice, in speta rigolele cu rol de preluare a apelor pluviale. Asadar, nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.
<b>DRUMURI JUDEȚENE</b>						
<b>INUNDATE</b>						
Drumul Județean <b>DJ222F</b>	km	0,200	0,000			Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanti ,care au avut ca efect depunerea de aluviuni (podmol) pe patea carosabila a strazii, podmol care a fost indepartat de catre CLSU Garliciu utilizand fortele si mijtoacele aflate in dotarea Primariei Garliciu. De asemenea, nu există rigole pentru preluarea apelor pluviale pe toată lungimea drumului.
<b>DISTRUSE</b>						
-	-	-	-	-	-	-
<b>AVARIATE</b>						
-	-	-	-	-	-	-
<b>PODURI,PODEȚE ȘI TRAVERSĂRI PIETONALE</b>						
<b>INUNDATE</b>						
-	-	-	-	-	-	-
<b>DISTRUSE</b>						
-	-	-	-	-	-	-
<b>AVARIATE</b>						
<b>Podet</b> amplasat pe Strada Nicolae Iorga	nr	1	0,000			Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanti , care au avut ca efect colmatarea in intre-gime a caminului

					<p>subtraversarii prin depunerea de pod-mol, subtraversarea fiind afectata in proportie de 100%. Se face precizarea, ca aceasta subtraversare nu a fost decolmatata dupa viitura produsa si inregistrata in data de 05.06.2022 pe raza Comunei Garliciu, de asemenea la data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor nu s-a constat existenta unei profilari a albiei canalului pluvial, fapt care a dus la inundarea strazilor sub care a fost amplasata.</p> <p>De asemenea , caminul subtraversarii nu prezinta si racordul cu sistemul pluvial aferent format din rigole cu rol de preluare a apelor pluviale, rigole care de altfel sunt inexistente .</p>
	<b>Podet</b> amplasat pe Strada Mihai Viteazu	<b>nr</b>	<b>1</b>	<b>0,000</b>	<p>Ploi de intensitate ridicată, scurgeri de pe versanti, care au avut ca efect colmatarea in intregime a caminului subtraversarii prin depunerea de pod-mol, subtraversarea fiind afectata in proportie de 100%. Se face precizarea, ca aceasta subtraversare nu a fost decolmatata dupa viitura produsa si</p>



inregistrata in data de 05.06.2022 pe raza Comunei Gârliciu, de asemenea la data vizitei comisiei de evaluare a pagubelor nu s-a constatat existenta unei profilari ale albiei canalului pluvial, fapt care a dus la inundarea strazilor sub care a fost amplasata. De asemenea , caminul subtraversarii nu prezinta si racordul cu sistemul pluvial aferent format din rigole cu rol de preluare a apelor pluviale, rigole care de altfel sunt inexistente .

Total pagube înregistrate în Satul Gârliciu	<b>LOCUINȚE (CASE)</b>	
	<b>INUNDATE</b>	
	nr	1
	1,557	
	<b>DISTRUSE</b>	
	-	
	<b>AVARIATE</b>	
	-	
	<b>ANEXE GOSPODAREȘTI (INCLUSIV BECIURI)</b>	
	<b>INUNDATE</b>	
	nr	2
	1,254	
	<b>STRĂZI COMUNALE</b>	
	<b>INUNDATE</b>	
	km	0,680
	0,000	
	<b>DISTRUSE</b>	
	km	0,518
	11,424	
	<b>AVARIATE</b>	
km	0,071	
17,488		
<b>DRUMURI JUDEȚENE</b>		
<b>INUNDATE</b>		
km	0,200	
0,000		
<b>DISTRUSE</b>		
-		
<b>AVARIATE</b>		
-		
<b>PODURI,PODETE SI</b>		

		<b>TRAVERSARI PIETONALE</b>				
		<b>INUNDATE</b>				
		-				
		<b>DISTRUSE</b>				
		-				
		<b>AVARIATE</b>				
		nr	2		0,000	
		<b>TOTAL VALORIC PAGUBE ÎNREGISTRATE ÎN COMUNA GÂRLICIU</b>			<b>31,723</b>	
<b>Contabilizare pagube totale produse și înregistrate în data perioada 10-11.09.2022 în Județul Constanța pe raza Comunei Ion Corvin, Comunei Lipnița și Comunei Gârliciu</b>						
		Total pagube estimate în localitățile afectate din Jud. Constanța			<b>TOTAL VALORIC PAGUBE ÎNREGISTRATE ( Mii lei )</b>	
		<b>LOCUINȚE(CASE)</b>				
		<b>INUNDATE</b>				
	<b>Casă</b>	nr	1		1,557	
		<b>DISTRUSE</b>				
		-				
		<b>AVARIATE</b>				
		-				
		<b>ANEXE GOSPODĂREȘTI (INCLUSIV BECIURI)</b>				
		<b>INUNDATE</b>				
	<b>Garaj</b>	Buc	2		1,254	
		<b>DISTRUSE</b>				
		-				
		<b>AVARIATE</b>				
		-				
		<b>STRĂZI COMUNALE</b>				
		<b>INUNDATE</b>				
<b>Numar total UAT afectate în Județul Constanța</b>	<b>3 UAT-uri</b>		<b>Stradă Comunală</b>	km	0,680	0,000
	<b>Comuna</b>	<b>Ion Corvin</b>	<b>DISTRUSE</b>			
		<b>Lipnița</b>	-			
		<b>Gârliciu</b>	<b>Stradă Comunală</b>	km	1,157	21,223
		<b>AVARIATE</b>				
		-				
<b>Nu mar total localitati afectate în Județul Constanța</b>	<b>6 Localitati</b>		<b>Străzi Comunale</b>	km	3,965	235,650
	<b>Sate</b>	<b>Rârîstea</b>	<b>Stazi Comunale</b>	mp	31966	46,059
		<b>Ion Corvin</b>	<b>DRUMURI COMUNALE</b>			
		<b>Goruni</b>	<b>INUNDATE</b>			
		<b>Carvan</b>	-			
		<b>Cuiugiuc</b>	<b>AVARIATE</b>			
<b>Gârliciu</b>	-					
		<b>Drum Comunal</b>	km	9,072	3692,102	
		<b>DISTRUSE</b>				
		-				
		<b>DRUMURI JUDEȚENE</b>				
		<b>INUNDATE</b>				
	<b>Drum Județean</b>	km	0,200		0,000	
		<b>AVARIATE</b>				
		-				

<b>DISTRUSE</b>			
-			
<b>PODURI, PODEȚE ȘI TRAVERSĂRI PIETONALE</b>			
Podet	buc	2	<b>0,000</b>
<b>TOTAL VALORIC PAGUBE ÎNREGISTRATE ÎN JUDEȚUL CONSTANȚA</b>			<b>3998,845</b>

#### 4. COMPORTAREA LUCRĂRILOR DE GOSPODĂRIRE A APELOR CU ROL DE APĂRARE ÎMPOTRIVA INUNDAȚIILOR

În localitățile unde s-au produs fenomenele hidrometeorologice în perioada 10-11.09.2022, nu a fost afectată nicio lucrare hidrotehnică cu rol de apărare împotriva inundațiilor din administrarea ABADL Constanța .

#### 5. CONCLUZII ȘI APRECIERI

Se recomandă implementarea de măsuri de dirijare a apelor pluviale și tranzitarea controlată a debitelor către emisar în zonele cu diferențe de nivel relativ mari pentru a nu favoriza șiroirile, spălarea stratului superior al drumurilor și chiar crearea de ravene.

Aceste măsuri sunt necesare pentru evitarea efectelor distructive ale precipitațiilor.

Se interzice aruncarea deșeurilor pe cursurile de apă pentru a evita formarea obstacolelor ce pot duce la obturarea secțiunii de curgere. În nicio situație nu este permisă deteriorarea calității apei.

Se recomandă ca și măsură de prevenire a inundării localităților, urmare a precipitațiilor abundente, menținerea în stare de funcționare a rigolelor stradale, din interiorul localităților, pentru preluarea și transportul apelor din precipitații către emisarii naturali, realizarea periodică a lucrărilor de întreținere și decolmatare a acestora.

**Grupul de Suport Tehnic al  
Comitetului Județean pentru**

**Situații de Urgență**

**DIRECTOR**

**Ing.**

:anța

**ITA**

Întocmit:

Responsabil Apărare + CODM SGA Constanța

Ing. Lucian